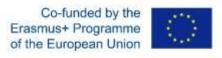


Management @Testing Laboraties

4th Training in Rio de Janeiro, BRA 6th-9th of May 2019

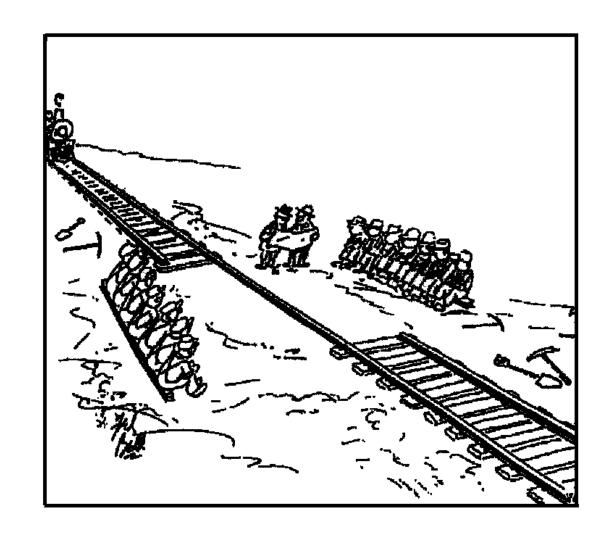
Michael





Content

- 1. Typical Workflow of Offer
- 2. Administration Tools
- 3. Test Procedure
- 4. Survey



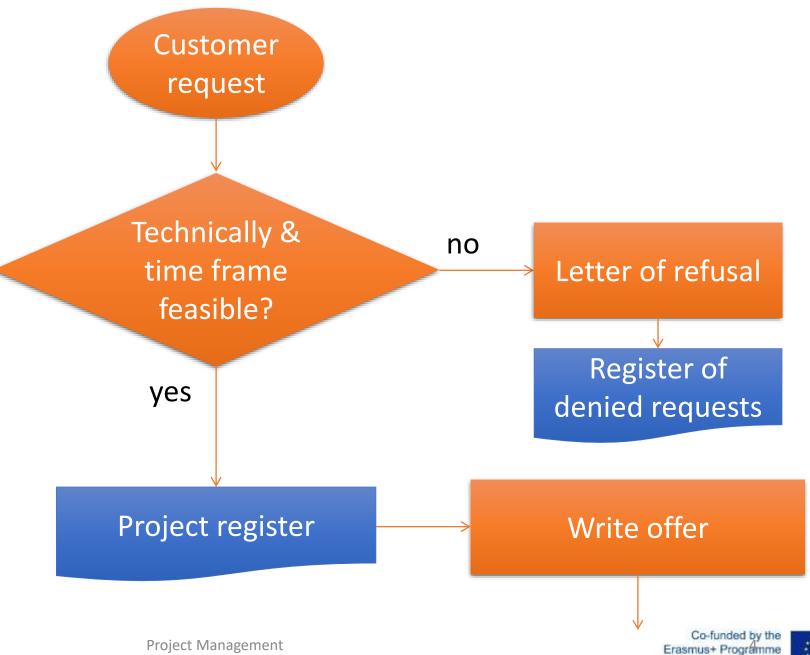


1. Typical Workflow of Offer





Checklist bid proposal management



of the European Union





Checkliste zur Angebotserstellung

Seite 1 von 2

Sehr geehrte/r Interessentin!

Vorlagenversion Nr. 1 (19.07.2018)

Um Ihnen eine realistische Zeit- und Kostenabschätzung zu Ihrer Anfrage zukommen lassen zu können, bitten wir Sie, die folgenden Fragen möglichst vollständig zu beantworten.

Kurzbezeichnung des Projekts:			
Firmenname und Anschrift:			
Ansprechperson:			
E-Mail			
Tel.Nr.:			
Zeitraum der geplanten Tätigkeiten:	Von KW	bis spätestens KW	
Gewünschter Arbeitsumfang:			
Maximalwerte von Tests (Drehzahl,			
Drehmoment, Leistung):			
Anm.: dient zur Auswahl des			
Prüfstands	Bi-b		
Arbeitsanweisung in schriftlicher Form vorhanden?	Bezeichnung:		
Beistellungen durch Kunde:			
Beistellungen durch FH JOANNEUM:			
Durchzuführende Tätigkeiten:			
Zielsetzung des Projekts:			



Checkliste zur Angebotserstellung

Was soll am Projektende übergeben	
werden?	
z.B. Prüfling(e), Rohdaten, Bericht,	
Präsentation,	
Sonstige Anmerkungen:	

Bitte übermitteln Sie das ausgefüllte Dokument an: PF-projekte@fh-joanneum.at

Vorlagenversion Nr. 1 (19.07.2018) Seite 2 von 2





VO47 Version 1 (19.07.2018)

Checkliste Angebotslegung

Seite 1 von 2

Prüfstand Prüfstand Motorprfst. SÜD Motorprfst. NORD Antriebstrangprfst. Reibungsprfst. Schwenktischprfst. Zugprüfmaschine Getriebeprfst.(Lamellenprfst.) Akustiklabor Klimakammer Nr Fragen vor Angebotslegung 1 Fachlich durchführbar? 2 Terminlich möglich (Zeitplan klar)? 3 Personalkapazität für Zeitraum vorhanden? 4 Geeignetes Prüfverfahren gewählt?
Motorprfst. SÜD Rollenprüfstand
Motorprfst. SÜD Motorprfst. NORD Antriebstrangprfst. Reibungsprfst. Schwenktischprfst. Zugprüfmaschine Getriebeprfst.(Lamellenprfst.) Akustiklabor Klimakammer Nr Fragen vor Angebotslegung 1 Fachlich durchführbar? 2 Terminlich möglich (Zeitplan klar)? 3 Personalkapazität für Zeitraum vorhanden? 4 Geeignetes Prüfverfahren gewählt?
Motorprfst. NORD Antriebstrangprfst. Reibungsprfst. Schwenktischprfst. Zugprüfmaschine Getriebeprfst.(Lamellenprfst.) Akustiklabor Klimakammer Nr Fragen vor Angebotslegung 1 Fachlich durchführbar? 2 Terminlich möglich (Zeitplan klar)? 3 Personalkapazität für Zeitraum vorhanden? 4 Geeignetes Prüfverfahren gewählt?
Antriebstrangprfst. Reibungsprfst. Schwenktischprfst. Zugprüfmaschine Getriebeprfst.(Lamellenprfst.) Akustiklabor Klimakammer Nr Fragen vor Angebotslegung 1 Fachlich durchführbar? 2 Terminlich möglich (Zeitplan klar)? 3 Personalkapazität für Zeitraum vorhanden? 4 Geeignetes Prüfverfahren gewählt? Konformitätsaussage gewünscht? Konformitätsaussage gewünscht? Konformitätsaussage gewünscht? Konformitätsaussage gewünscht? Konformitätsaussage gewünscht?
Reibungsprfst. Schwenktischprfst. Zugprüfmaschine Getriebeprfst.(Lamellenprfst.) Akustiklabor Klimakammer Nr Fragen vor Angebotslegung 1 Fachlich durchführbar? 2 Terminlich möglich (Zeitplan klar)? 3 Personalkapazität für Zeitraum vorhanden? 4 Geeignetes Prüfverfahren gewählt?
Schwenktischprfst. Zugprüfmaschine Getriebeprfst.(Lamellenprfst.) Akustiklabor Klimakammer Nr Fragen vor Angebotslegung 1 Fachlich durchführbar? 2 Terminlich möglich (Zeitplan klar)? 3 Personalkapazität für Zeitraum vorhanden? 4 Geeignetes Prüfverfahren gewählt?
Zugprüfmaschine Getriebeprfst.(Lamellenprfst.) Akustiklabor Klimakammer Nr Fragen vor Angebotslegung 1 Fachlich durchführbar? 2 Terminlich möglich (Zeitplan klar)? 3 Personalkapazität für Zeitraum vorhanden? 4 Geeignetes Prüfverfahren gewählt?
Getriebeprfst.(Lamellenprfst.) Akustiklabor Klimakammer Nr Fragen vor Angebotslegung ok Bemerkung 1 Fachlich durchführbar? 2 Terminlich möglich (Zeitplan klar)? 3 Personalkapazität für Zeitraum vorhanden? 4 Geeignetes Prüfverfahren gewählt?
Akustiklabor Klimakammer Nr Fragen vor Angebotslegung ok Bemerkung 1 Fachlich durchführbar? 2 Terminlich möglich (Zeitplan klar)? 3 Personalkapazität für Zeitraum vorhanden? 4 Geeignetes Prüfverfahren gewählt?
Klimakammer
Nr Fragen vor Angebotslegung ok Bemerkung 1 Fachlich durchführbar? 2 Terminlich möglich (Zeitplan klar)? 3 Personalkapazität für Zeitraum vorhanden? 4 Geeignetes Prüfverfahren gewählt?
1 Fachlich durchführbar?
1 Fachlich durchführbar?
2 Terminlich möglich (Zeitplan klar)? 3 Personalkapazität für Zeitraum vorhanden? 4 Geeignetes Prüfverfahren gewählt?
3 Personalkapazität für Zeitraum vorhanden? 4 Geeignetes Prüfverfahren gewählt?
4 Geeignetes Prüfverfahren gewählt?
5 Sind alle erforderlichen Geräte vorhanden?
6 Kundenwünsche detailliert erfasst
(Leistungsumfang klar)?
7 Bericht vom Kunden gewünscht?
8 Art der Rechnungslegung (monatl.,)
9 Definition des Projektendes (Daten-CD,
Rücklieferung Prüfling, Endbericht,
Präsentation,)



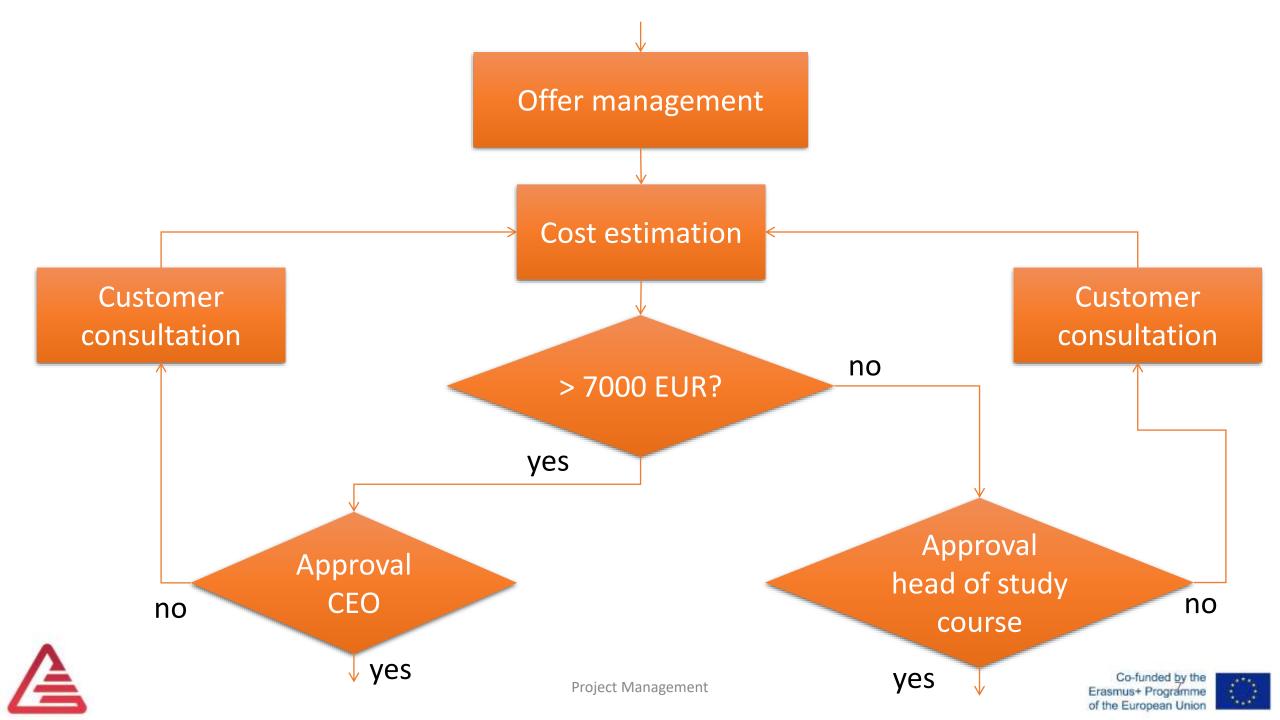
Checkliste Angebotslegung

Zusätzliche Angaben/Bemerkungen:						

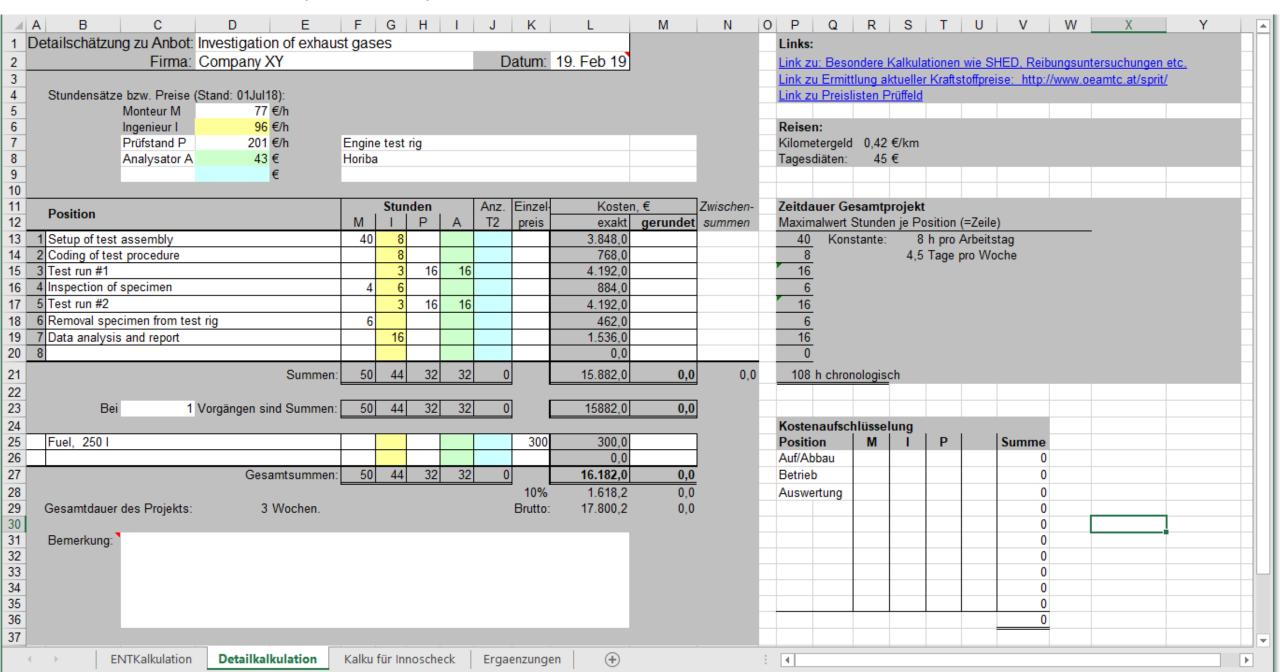
Wenn sämtliche Fragen geklärt und Zusatzangaben erledigt sind, kann die Angebotserstellung eginnen.

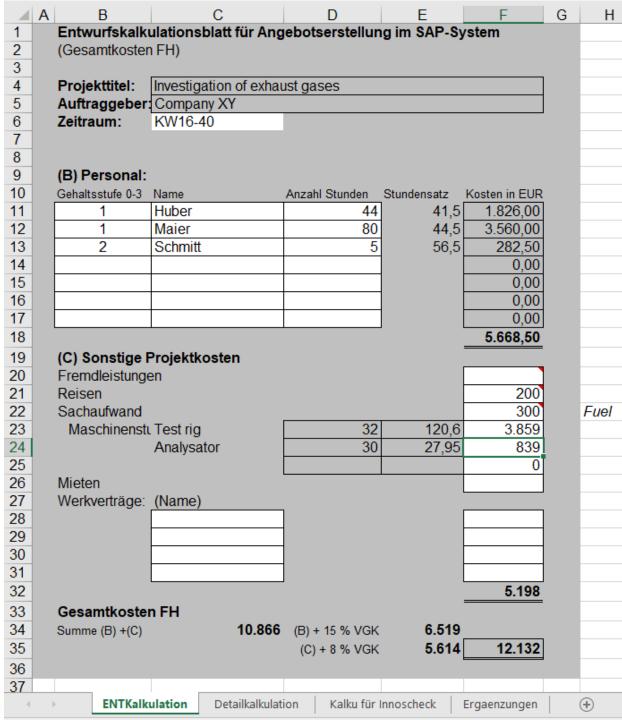
VO47 Version 1 (19.07.2018) Seite 2 von 2





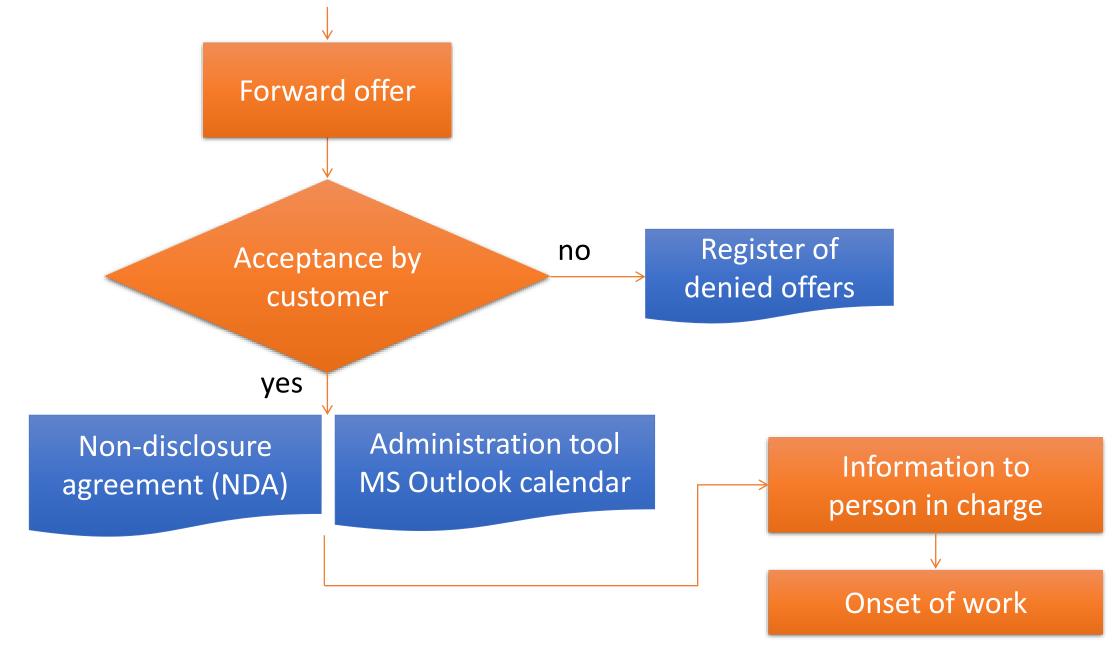
Cost Estimation (external)





Cost Estimation (internal)



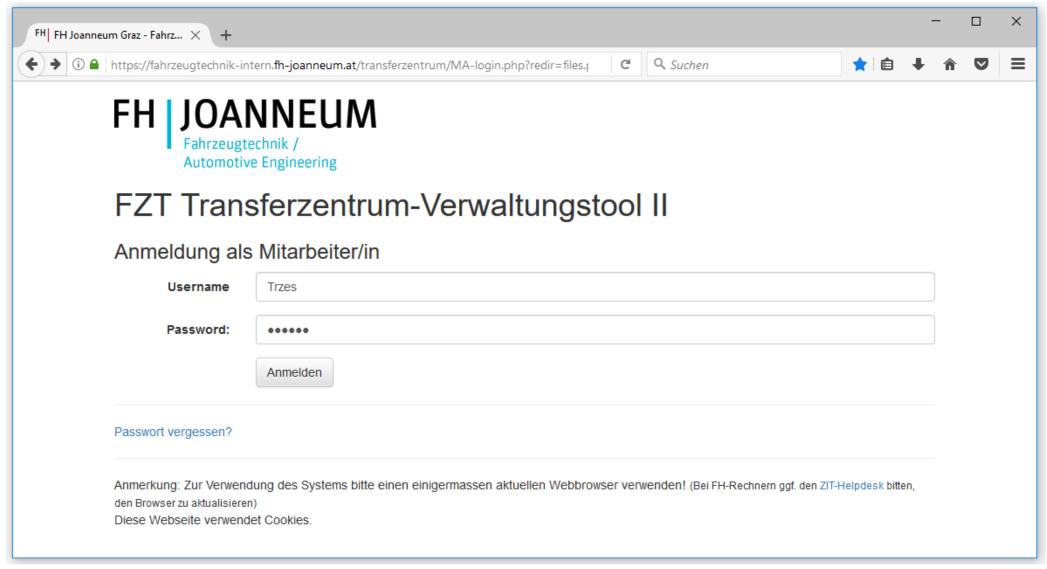




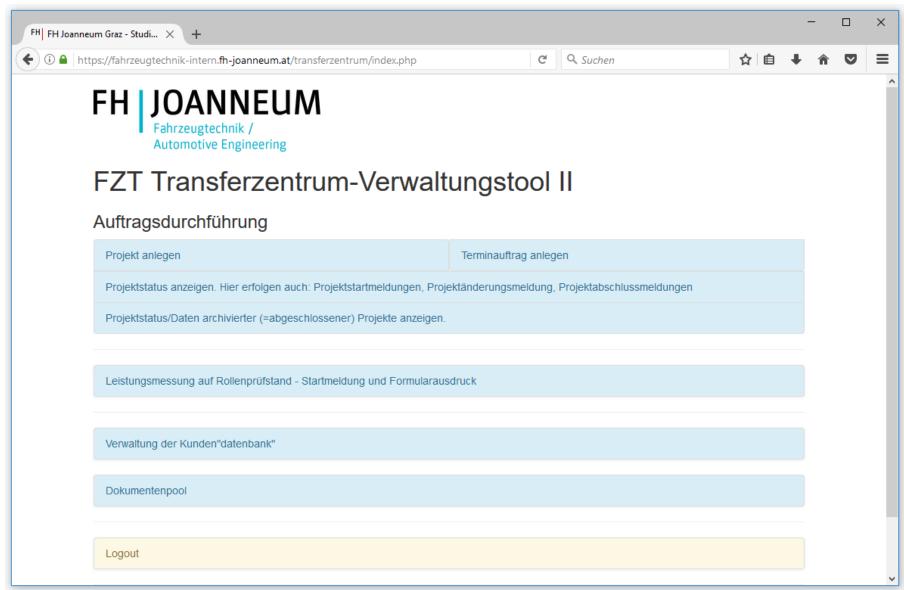






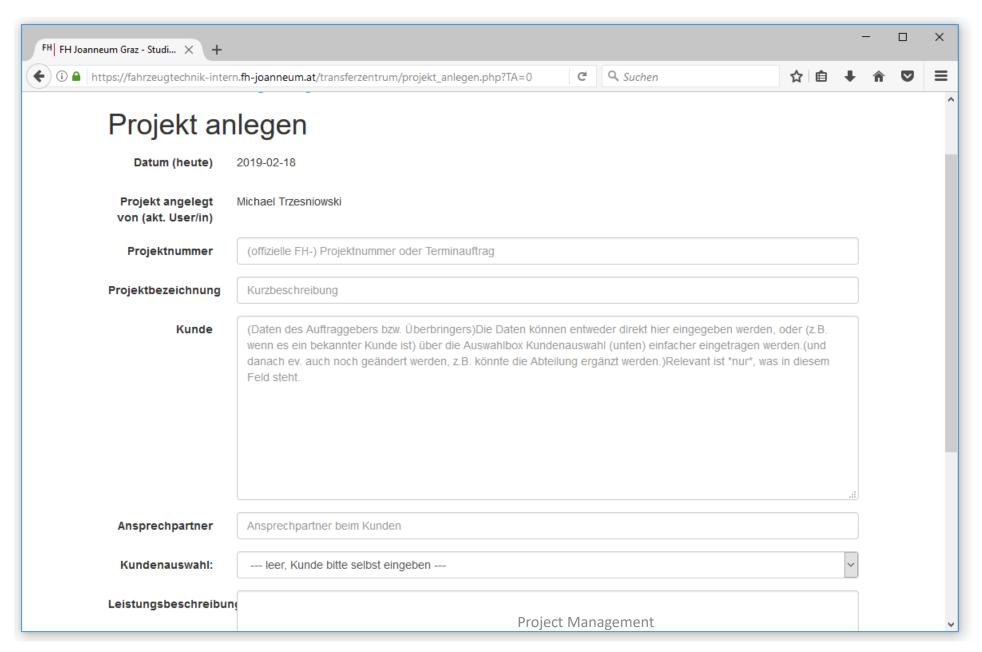


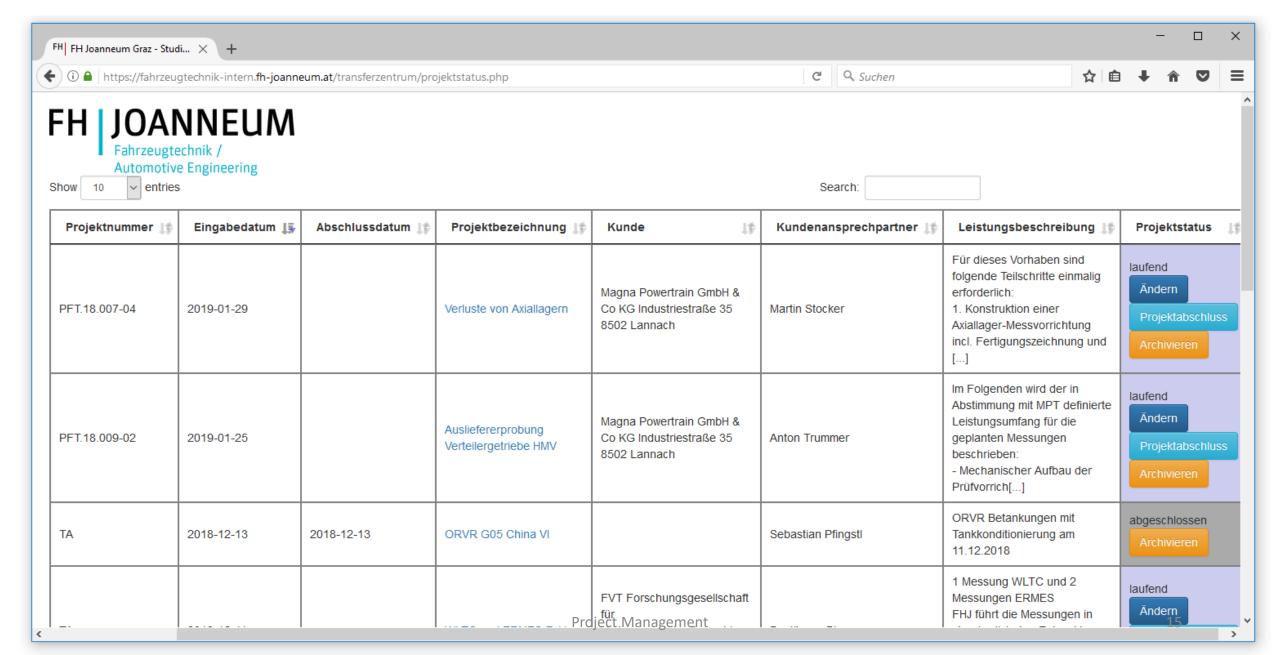


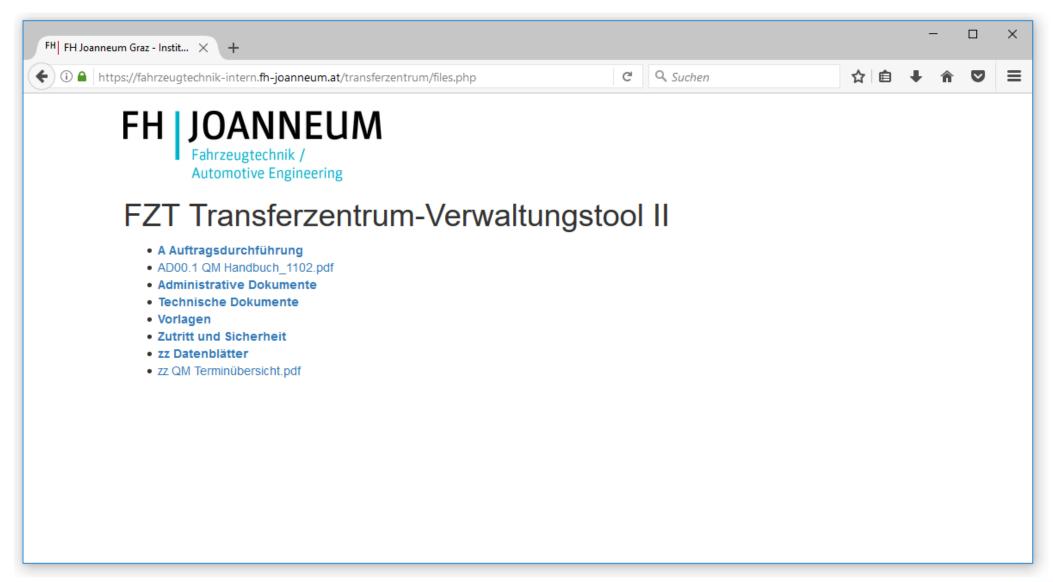












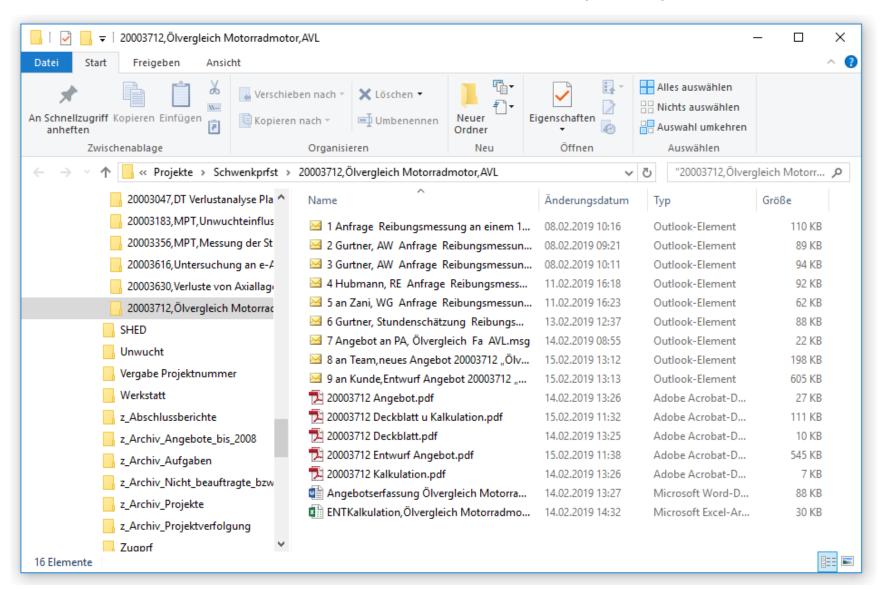


Administration Tool (old)

4	Α	В	С	D	E	F	G	Н	1	J	К	L	М	N	0	Р	Q	R S
1	¥	Projekt/Vorgang The state of	Projektverantwor 🔻	Prüfstan ▼	PFT-Nr. ▼	Ku	ınde 🔻	o v	Preisinfo ▼		Angebot	*	Bestellur ▼		R	echnung	~	i 4:
13	11	FEM-Reifenmodell	Eder	Engineering	18.020-01	AVL	Scheucher	1		3222	50.000,00 € K	W09/18-50/21	04.10.2018			_		0
15	13	Terminal auf Schiene 2	Haidinger	Engineering	PLF.17.?	Netwiss	Rüger	2										0
16	14	NEDC+JC08	Pachatz	Rolle	17.004-05	Mercedes-B	e Tschiggerl	1		3286/3308	12.000,00€	KW14	16.03.2018					0
17	15	Entwicklung Messmethode e-Achse III	Reisinger	Lamelle	17.010-04	AMSD	Kelz	1			13.000,00€	KW15-39						0
19	17	NEDC, WLTC, JC08	Pachatz	Rolle	16.004-06	Mercedes-B	e Tschiggerl	2		3335	146.000,00€	KW45	29.05.2018					0
24	22	Umbau Mercedes G	Gossar	Engineering	18.019-01	Kfz Baier	Baier	1		3396	58.000,00€		01.08.2018	01.02.2019	8915189	40.320,00€		0 1. Teil-Rechnung gestellt
26	24	Fahrrad zur Darstellung altern. Mobilitä	Gossar	Engineering		Frida&Fred	Rozporka	2		3393	5.790,00€	KW27-51						0
40	38	Messung der Streuung der Spin-Losses	Reisinger	Schwenktisch	18.007-02	MPT	Steinwender	0		3356	7.900,00€	KW36	02. Aug 18	04. Dez 18	8914677	7.929,00€		0 Stadtanteil/Zani?Schlussbereicht erstellen - Ende N
47	45	Reifenmessungen	Eder	Engineering		Hofer Power	rt Mayr	2	07. Aug 18		5.000,00€							0
62	60	WLTP-Messungen M176			18.004-04	Mercedes-B	e Tschiggerl	2		3536	39.500,00€	(W18-30 2019	24. Okt 18					0
68	65	RDE-Messfahrten II	Martinz	Rolle	18.004-02	FVT	Blassnegger	1		3546		KW39-48	24.09.2018					0
70	67	SHED-Messungen an Prototypen	Brenner	SHED	18.011-04	Magna Fzt	Hofer	2		3561	83.600,00€	KW13/19	19.11.2018					0
85	82	Windkanal Auslegung	Grogger	Engineering	18.023-01	WaldrappTe	a Fritz	1		3593		KW50	10.01.2019					0
89	86	Untersuchung an e-Achse eDS48V P4 co	ax	Schwenk u. G	Getriebe	MPT	Klar	2	20. Nov 18	3616	67.000,00€	2019						0
91	88	WLTC und ERMES-Zyklus	Martinz	Rolle		FVT (TUG)	Blassnegger	2		TA		KW49						0
92	89	ORVR G05 PHEV	Brenner	SHED	18.011-01	MSFS	Nistelberge	0		TA		KW 48				vorbereitet		0
93	90	IT+ Talenteschmiede	Steiner	Engineering		Land Steiern	nark	+		3615		KW01-52/20						0
95	92	Klimatisierte Funktionsrolle	Martinz	Rolle		Mercedes-B	e Rauchbauer	1	04. Dez 18	3660		KW01-	31.01.2019					0
96	93	Ausliefererprobung HMV	Kaufmann	Getriebe	18.009-02	MPT	Trummer	1		3620	36.400,00€	KW50	21.01.2019					0
97	94	Abgasmessungen		Rolle		Mercedes-A	M Rauch	2	11. Dez 18			Q1-Q3						0
98	95	Verluste von Axiallagern	Reisinger	Schwenktisc	18.007-04	MPT	Stocker	1		3630	37.900,00€	KW07-17	08.01.2019					0 Bestellung über 7.000,- erhalten ?!?! Nachfragen
100	97	Elastomerlagervermessung	Zani	Zug-Druck		AMSD	Kalcher	2	19. Dez 18		500,00€							0
101	98	ORVR G05 China VI	Brenner	SHED	18.011-01	MSFS	Pfingstl	0		TA		KW50				vorbereitet		0
102	99	<u>Abgasmessungen</u>		Rolle		Daimler	Reinhardt	2										0 Nur Anfrage unserer techn. Möglichkeiten.
103	100	Kartdynamics Teil 2	Trzesniowski	Engineering	18.024-01	BRP Powertr	ra Gruber	1		3642	20.000,00€	KW03 - 50	21.01.2019					0
		Abgasmessungen Gerichtsgutachten	Martinz	Rolle		SV	Burgstaller	2		3669	20.000,00€	KW40-50						0
	_	SHED-Messungen	Brenner	SHED		Bosch	Haible	2	05. Feb 19									0
		Ölvergleich Motorxadmotor	Zani	Schwenktisc	h	AVL	Hubmann	2		3712	17.500,00€	KW21-50						0
108	105	Messung der Streit der Spin-Losses	Huber	Zug-Druck		XYZ	Maier	1										
109																		
110																		
	4	Projekte Arbeitsablauf	Legende Projekt	nummern	(+)								: 1					

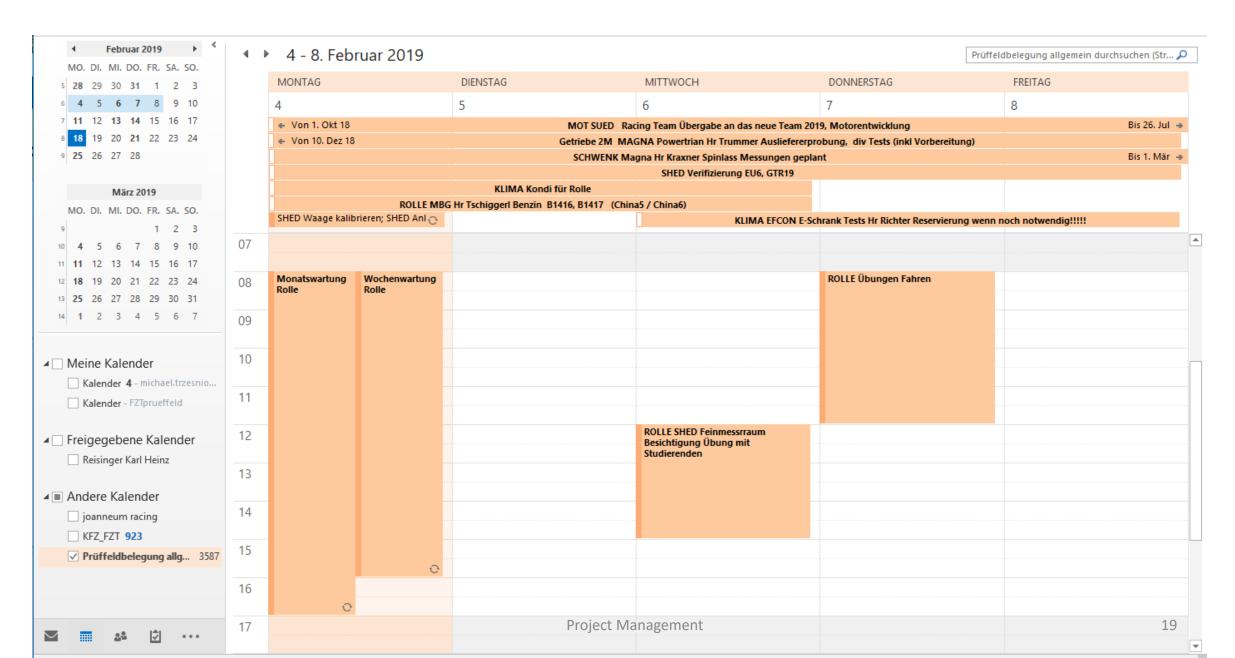


Administration Tool (old)





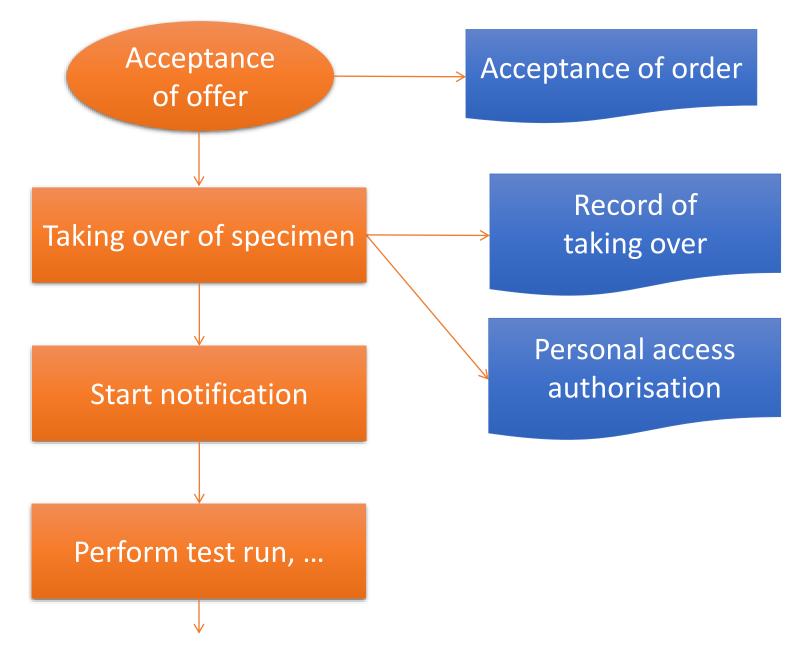
Administration Tool: MS Outlook



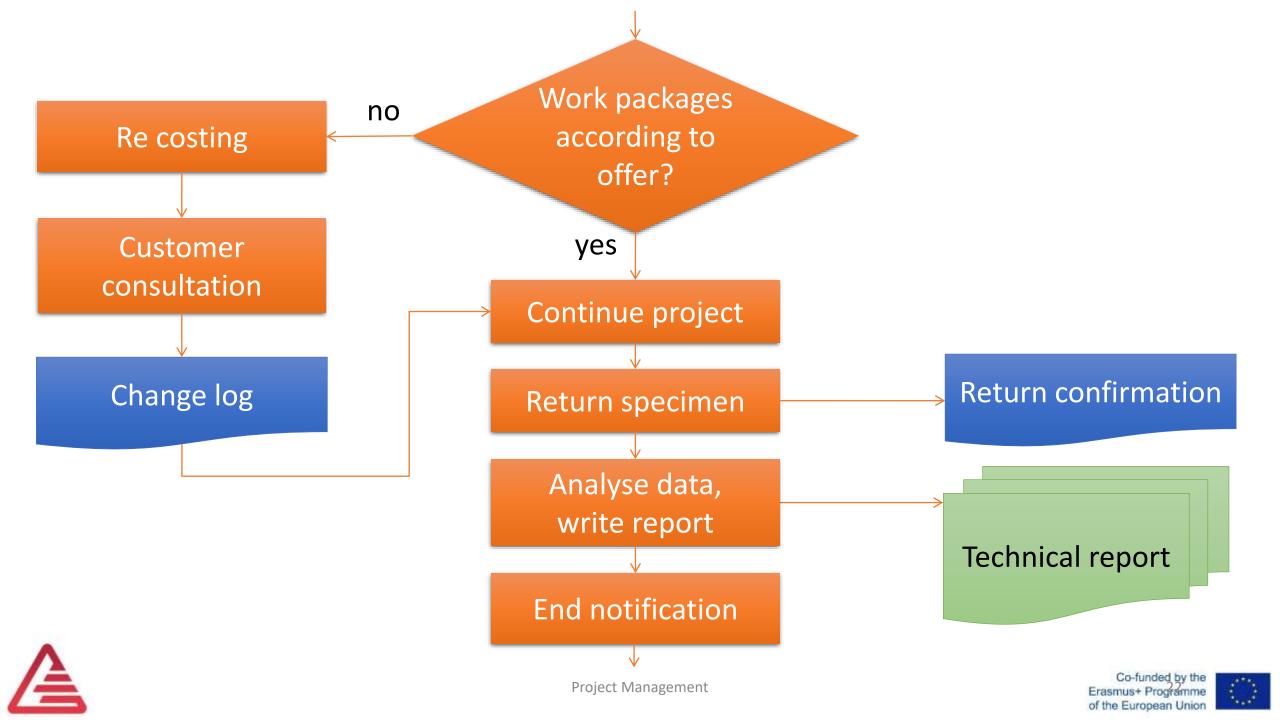
3. Test Procedure

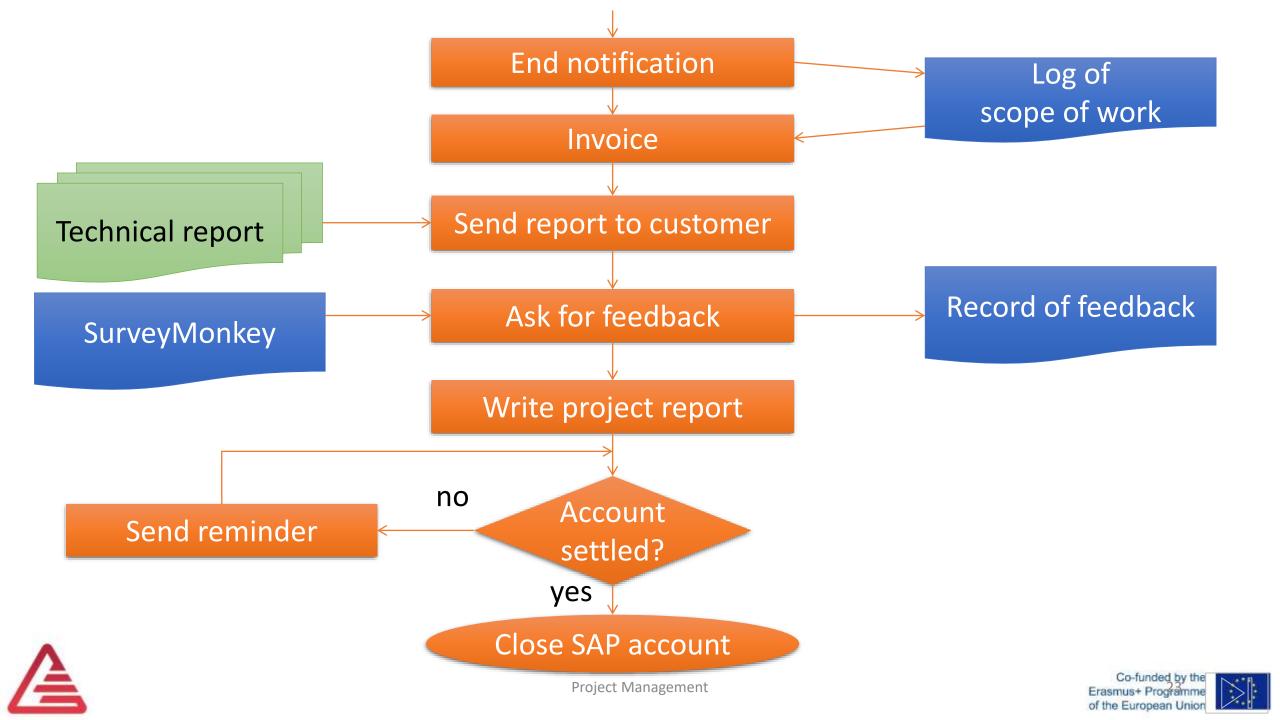












4. Survey

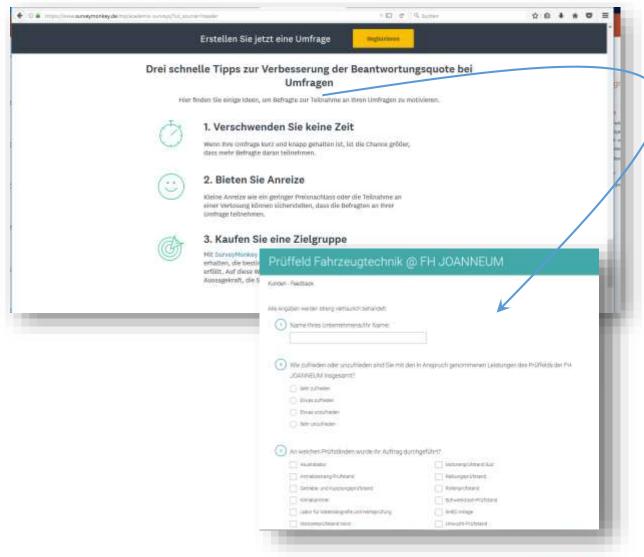




Survey



www.surveymonkey.com





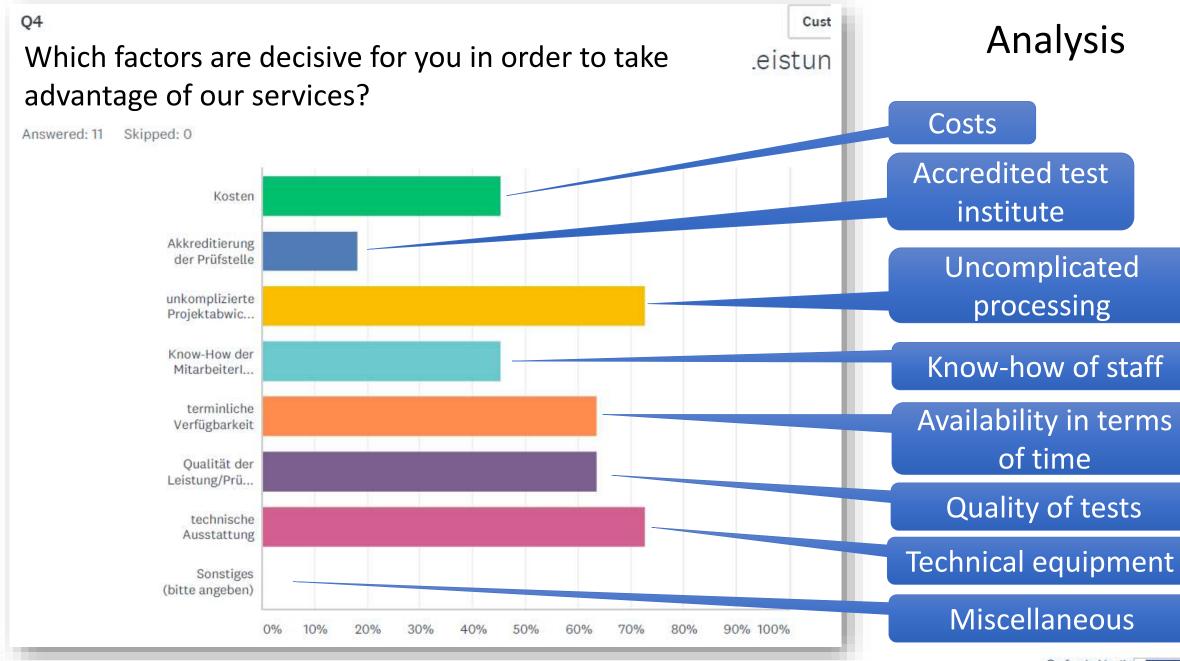


Prüffeld Fahrzeugte	chnik @ FH .IOANNEU	M	
Kunden - Feedback	Welche Faktoren sind für Sie aussc	chlaggebend um unsere Leistungen in Ansprud	ch zu nehmen?
Alle Angaben werden streng vertraulich beha	Kosten Akkreditierung der Prüfstelle	Sind Sie insgesamt mit der technisch zufrieden?	nen Durchführung ihres Projektes durch unsere Prüfstands-Ingenieure
Name Ihres Unternehmens/Ihr I	unkomplizierte Projektabwicklung Know-How der MitarbeiterInnen	Äußerst zufrieden Ziemlich zufrieden	Eher unzufrieden Ziemlich unzufrieden
Wie zufrieden oder unzufrieden JOANNEUM insgesamt?	terminliche Verfügbarkeit Qualität der Leistung/Prüfung technische Ausstattung Sonstiges (bitte angeben)	Eher zufrieden Hier ist Platz für Lob und/oder Kritik	Äußerst unzufrieden
Sehr zufrieden Etwas zufrieden Etwas unzufrieden		Die administrative Unterstützung vor Äußerst gut	m Angebot bis zur Rechnungslegung war für Sie Nicht so gut
Sehr unzufrieden 3 An welchen Prüfständen wurde Akustiklabor	Wie gut haben wir bislang auf Ihr Extrem gut reagiert Sehr gut reagiert Einigermaßen gut reagiert	Sehr gut Einigermaßen gut Hier ist Platz für Lob und/oder Kritik	Überhaupt nicht gut
Antriebsstrang-Prüfstand Getriebe- und Kupplungsprüfstand Klimakammer Labor für Materialografie und Härte	6 Entspricht der Umgang im Prüfal Ja Nein	9 Um Sie weiterhin als Kunde begrüßer	n zu dürfen, sollten wir:
Motorenprüfstand Nord	Wenn nein, warum nicht?		



Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung!

Wir hoffen Sie sehr bald wieder am Prüffeld des Instituts für Fahrzeugtechnik @ FH JOANNEUM begrüßen zu dürfen.







References

- A. J. Martyr A. J., Plint M. A.: Engine Testing, The Design, Building, Modification and Use of Powertrain Test Facilities. 4. Edit. Oxford: Elsevier, 2012
- Atkins R. D.: An Introduction to Engine Testing and Development.
 Warrendale: SAE International 2009
- ISO 17025







Management @Testing Laboraties

4th Training in Rio de Janeiro, BRA 6th-9th of May 2019

Michael



